



Assembly, Installation, Operation
and Maintenance Instructions

GMC Sierra/ Chevrolet Silverado
2500/3500 Base Rail Bracket Kit – 2 Piece

PART NUMBER:

33220

Install Time:
90-120 MINUTES

Dealer / Installer: Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.

End User:
⚠ WARNING ⚠ Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product. Failure to follow these instructions can result in injury or death.

APPLICATION: For use on GMC Sierra 2500/3500 & Chevrolet Silverado 2500/3500

⚠ WARNING ⚠ DO NOT EXCEED Recommended towing limits. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL.

Use with 10 bolt 30686 base rails. Base Rails are not included with this kit.

⚠ WARNING ⚠ Center Bolt Kit 33156 (sold separately) must be used when towing with a 26K hitch, Gooseneck, or Maneuvering System.

Complete Parts List

ITEM NO.	Description	QTY	ITEM NO.	Description	QTY
1	DRIVER SIDE BRACKET	1	10	5/8" FLAT WASHER (BLACK)	4
2	PASSENGER SIDE BRACKET	1	11	5/8" LOCKWASHER (BLACK)	4
3	CLIP-ON NUT	4	12	U-BOLT SPACER	2
4	SPACER PLATE FOR 5/8" CARRIAGE BOLT	2	13	U-BOLT	2
5	5/8" FLAT WASHER	2	14	1/2" -13 NYLOCK NUT	4
6	5/8" LOCKWASHER	2	15	1/2" FLATWASHER	4
7	5/8" -11 UNC X 2.00 CARRIAGE HEAD BOLT	2	16	SPACER PLATE	4
8	5/8" -11 HEX NUT	2	17	PULL WIRE	1
9	5/8" -11 X 3.5" HEX HEAD BOLT	4	18	SPACER TUBE	4

TOOLS REQUIRED

3/4" WRENCH & SOCKET

15/16" WRENCH & SOCKET

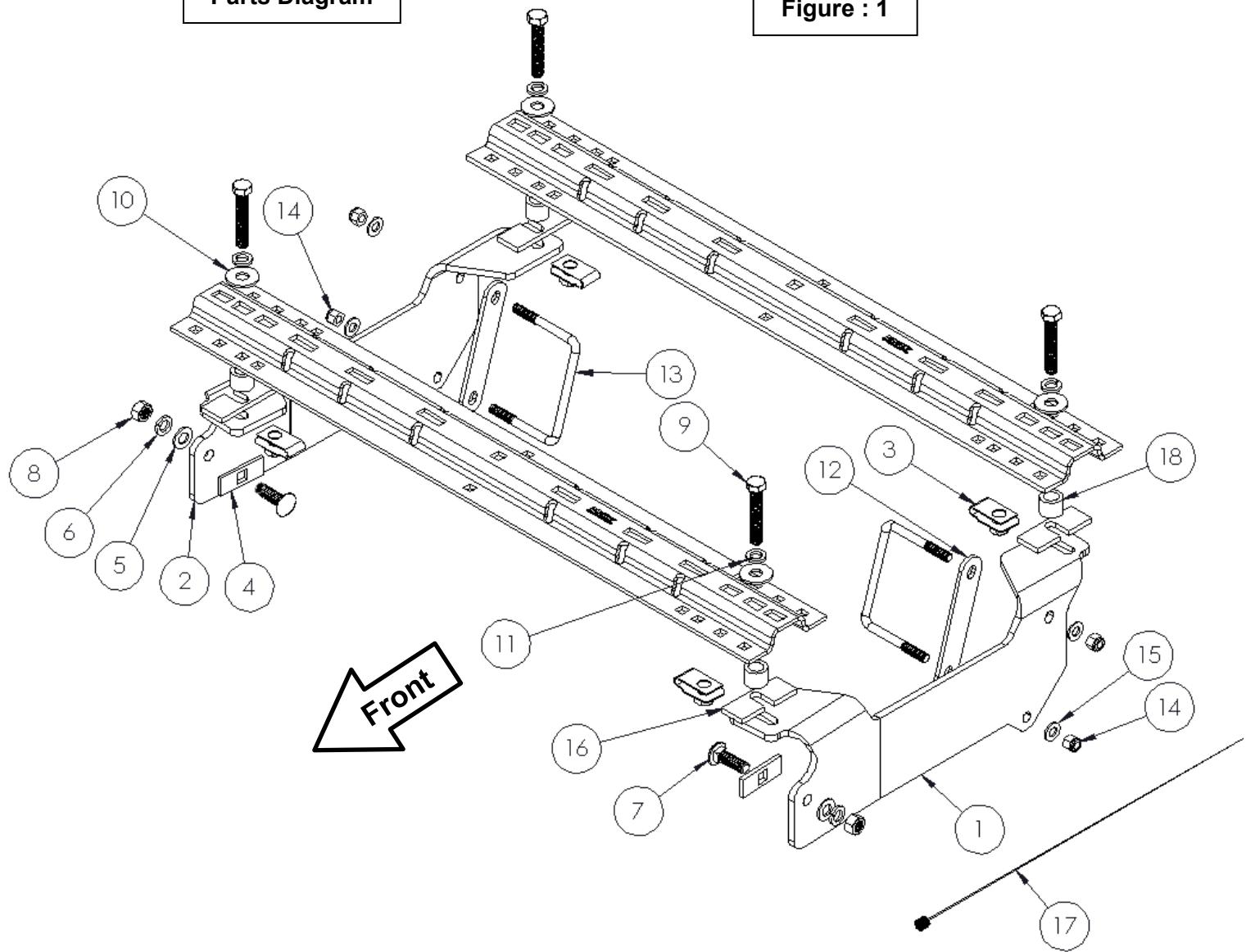
5/8" DRILL BIT

5/8" TRANSFER PUNCH

SAFETY GLASSES

Parts Diagram

Figure : 1



Use with 10 bolt 30686 base rails. Base Rails are not included with this kit.

1. The following instructions should be used to mount the base rail. Care and attention to detail will ensure a quick quality installation. Check parts against parts list to become familiar with parts in kit.
2. Raise rear of truck high enough to allow jack stands to be placed under rear spring hanger bracket of truck. This will provide maximum room to install the fifth wheel brackets.

⚠️ WARNING: ⚠️

If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

3. **Do NOT install base rails over plastic bed liners.** Plastic bed liners must be cut out of the way. Base rails may be installed on dry/cured spray in liner. **Note: Consult installer for recommended curing time.**
4. Use only the supplied bolts, nuts, and washers to install this kit. All nuts and bolts are Grade 5 unless specified otherwise.

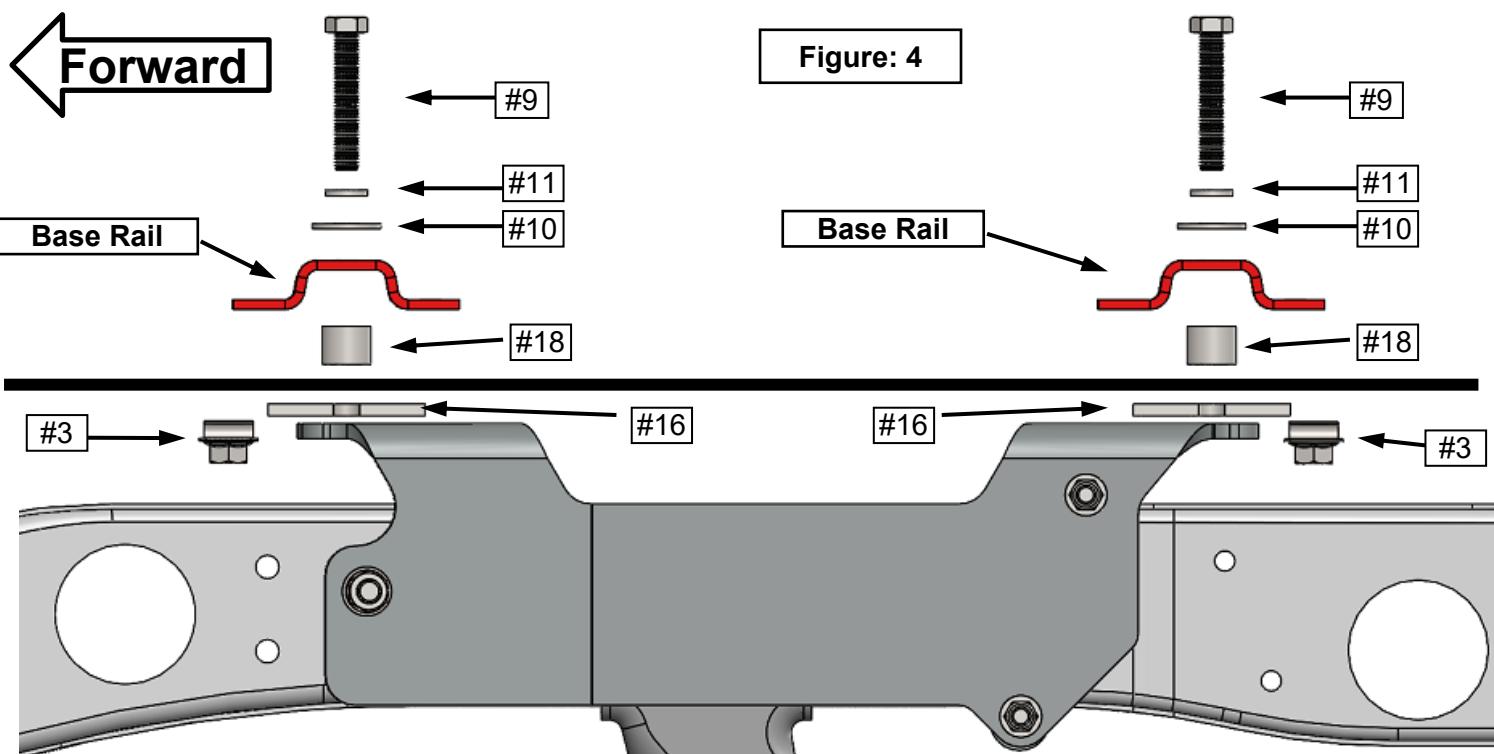
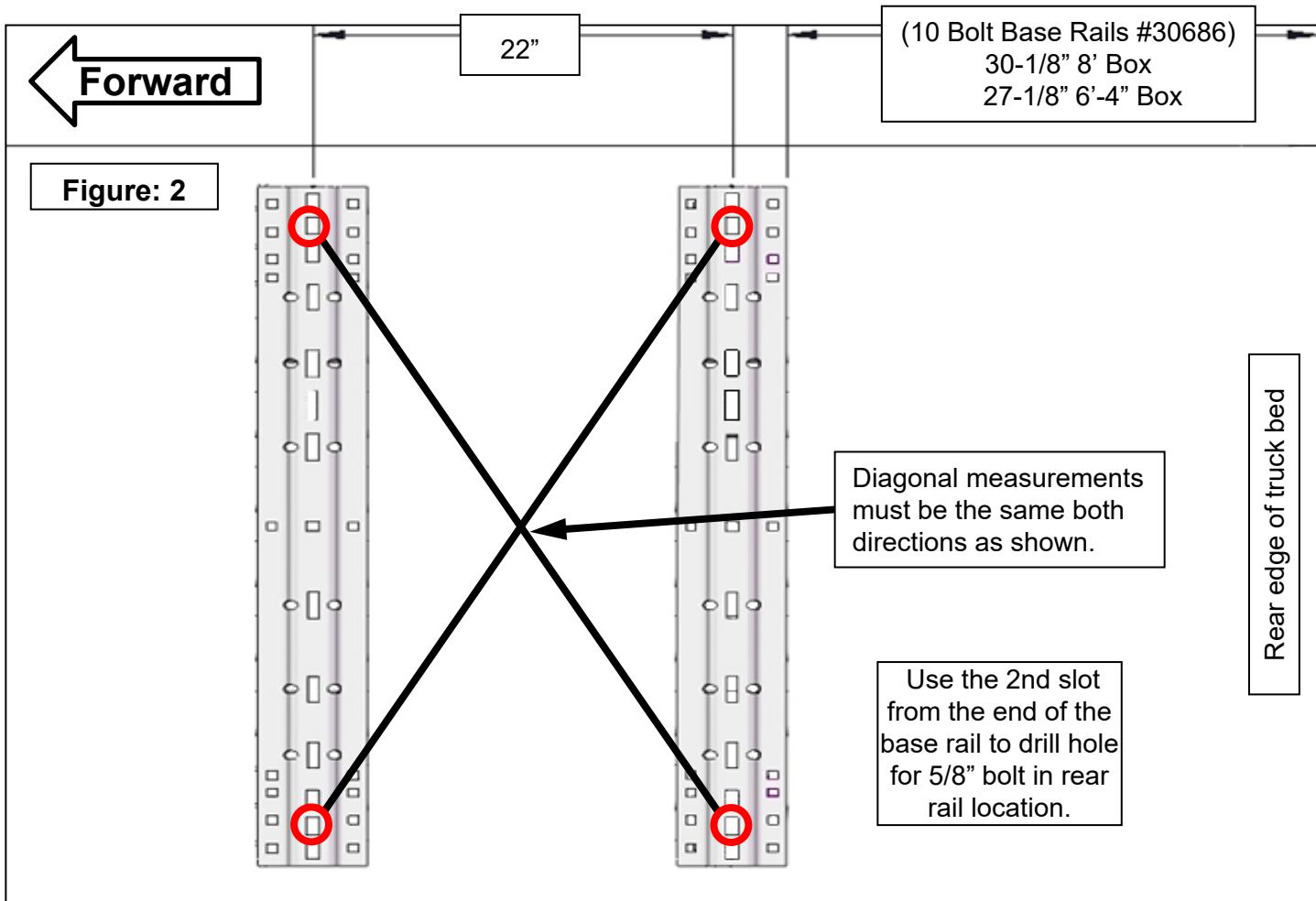
⚠️ WARNING: ⚠️

These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

5. The rear wheel well liners and the spare tire will need to be removed to access the frame for bracket installation. Removing the rear wheels is not mandatory but can greatly decrease the number of obstacles when performing the installation.
6. In most applications the measurements are given from the rear edge of truck bed to rear edge of the closest base rail
7. Place the two base rails across the truck bed between the wheel wells. Position the 5th wheel uprights between the base rails so that the tabs in the base of each upright will fit into the slots in the ends of the bed rails. Secure the uprights in place with the rail hitch pins and hair pins supplied with the 5th wheel installation kit. Securely attach 5th wheel cross member to uprights.
8. On most applications, the 5th wheel assembly should be positioned so that it is approximately centered over the truck axle and between the wheel wells on the bed floor. See Figure 2 on page 4

⚠️ WARNING: ⚠️

Check for obstructions before drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc. HUSKY TOWING PRODUCTS does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes; however, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.



See www.huskytow.com for Warranty Information / Tech Support / Product Updates.

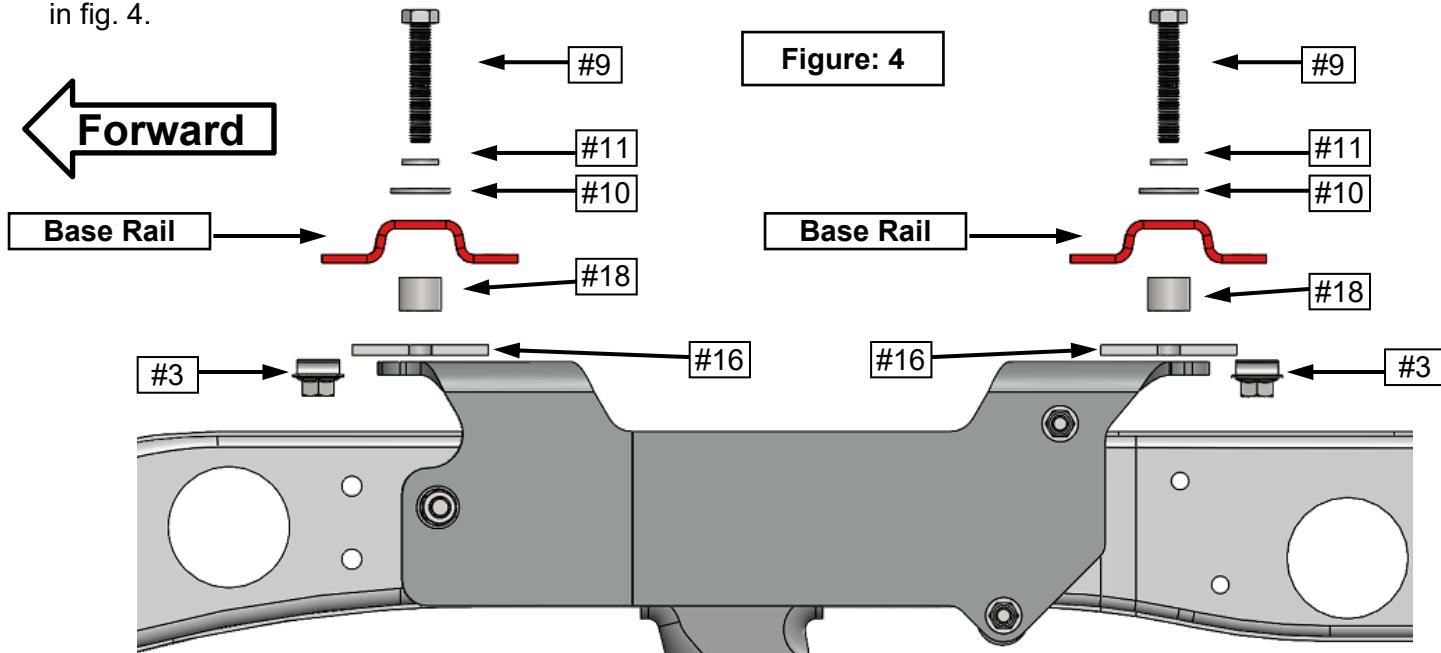
©2021 Keystone Automotive Operations, Inc. All Rights Reserved. 08/26/2021-Rev1 Page-4 of 20

NOTE:

To keep the trailer from hitting the cab on tight turns, there must be at least 52" between the center of the hitch and the cab. A roller/glider should be used when installing a fifth wheel with a truck bed shorter than 8'. Consult the Husky Towing Products catalog to select the product that best matches your needs.

9. When the hitch is correctly positioned in the bed and the bed rails are parallel (See Figure 2 for measurements) mark the four attachment points on the truck bed using the 5/8" rectangular slots towards the ends of each bed rail as a guide. The use of a 5/8" transfer center punch will ensure that the marks are correctly marked on the bed floor. **CHECK BELOW THE BED BEFORE DRILLING HOLES TO ENSURE THAT ALL WIRING, BRAKE LINES OR OTHER OBSTRUCTIONS ARE MOVED OUT OF THE WAY AND WILL NOT BE CONTACTED BY THE DRILL BIT.** Move the hitch assembly out of the way and drill four 5/8" diameter attachment holes down through the bed at the previously marked points.

10. Reposition the bed rails in the bed so that the square 5/8" hole in the end of each rail is lined up over the drilled holes see fig. 2. Place a 1" spacer tube (#18) under ends of each bed rail, in line with the drilled holes as shown in fig. 4.



11. If the bed corrugation above the frame bracket is UP, leaving a space above the frame bracket, place a spacer plate (#16) in this location as shown in fig. 5A. If the corrugation is DOWN, at this location, place a spacer plate (#16) in the bed, under the base rail as shown in fig. 5B

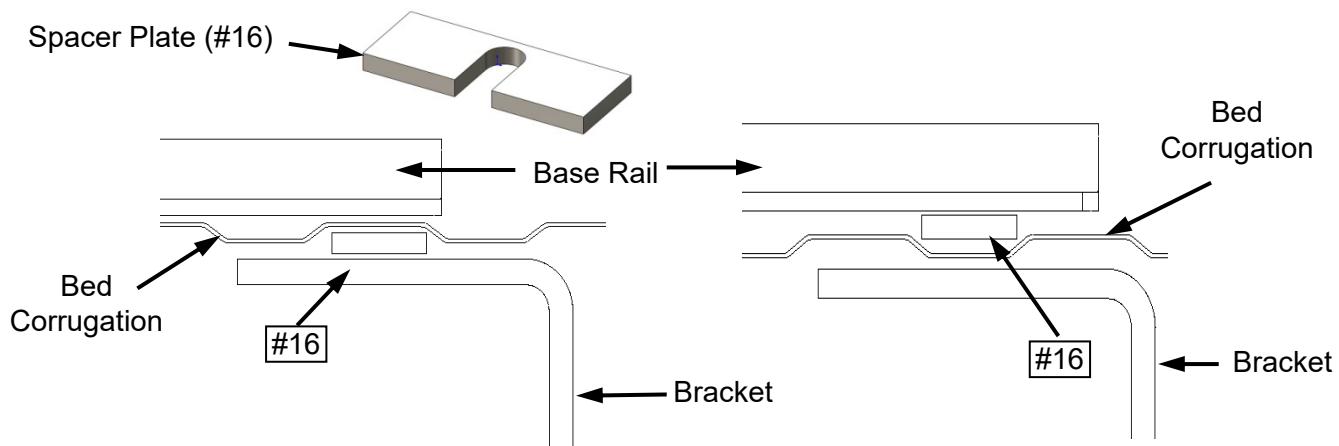
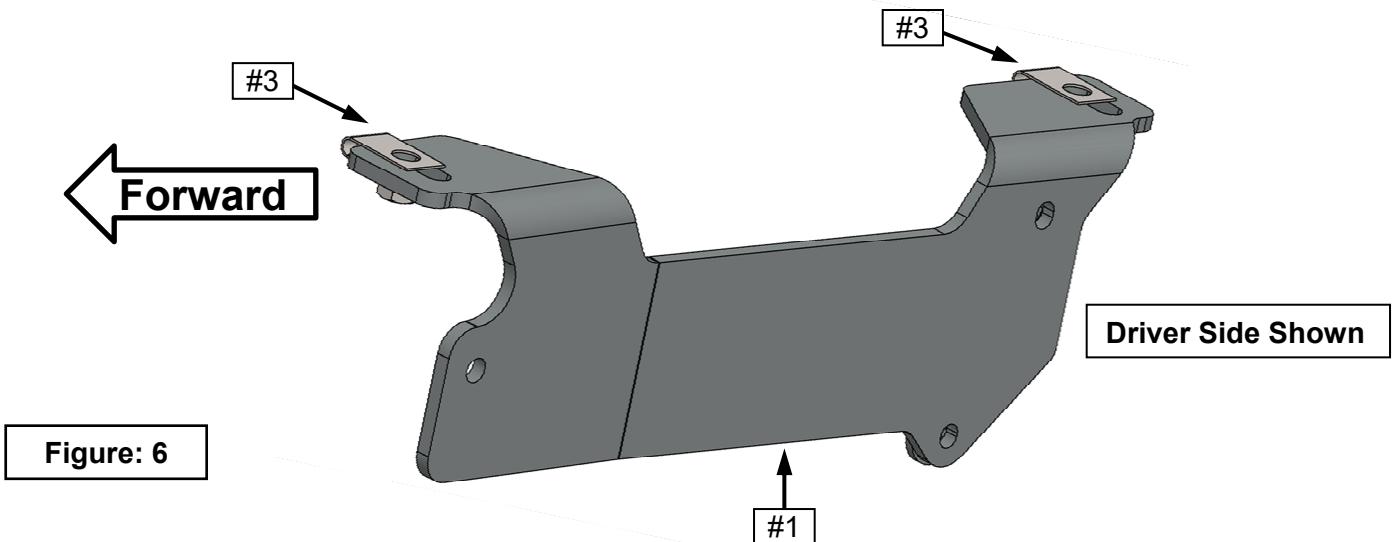


Figure: 5A Spacer Plate under the bed

Figure: 5B Spacer Plate over the bed

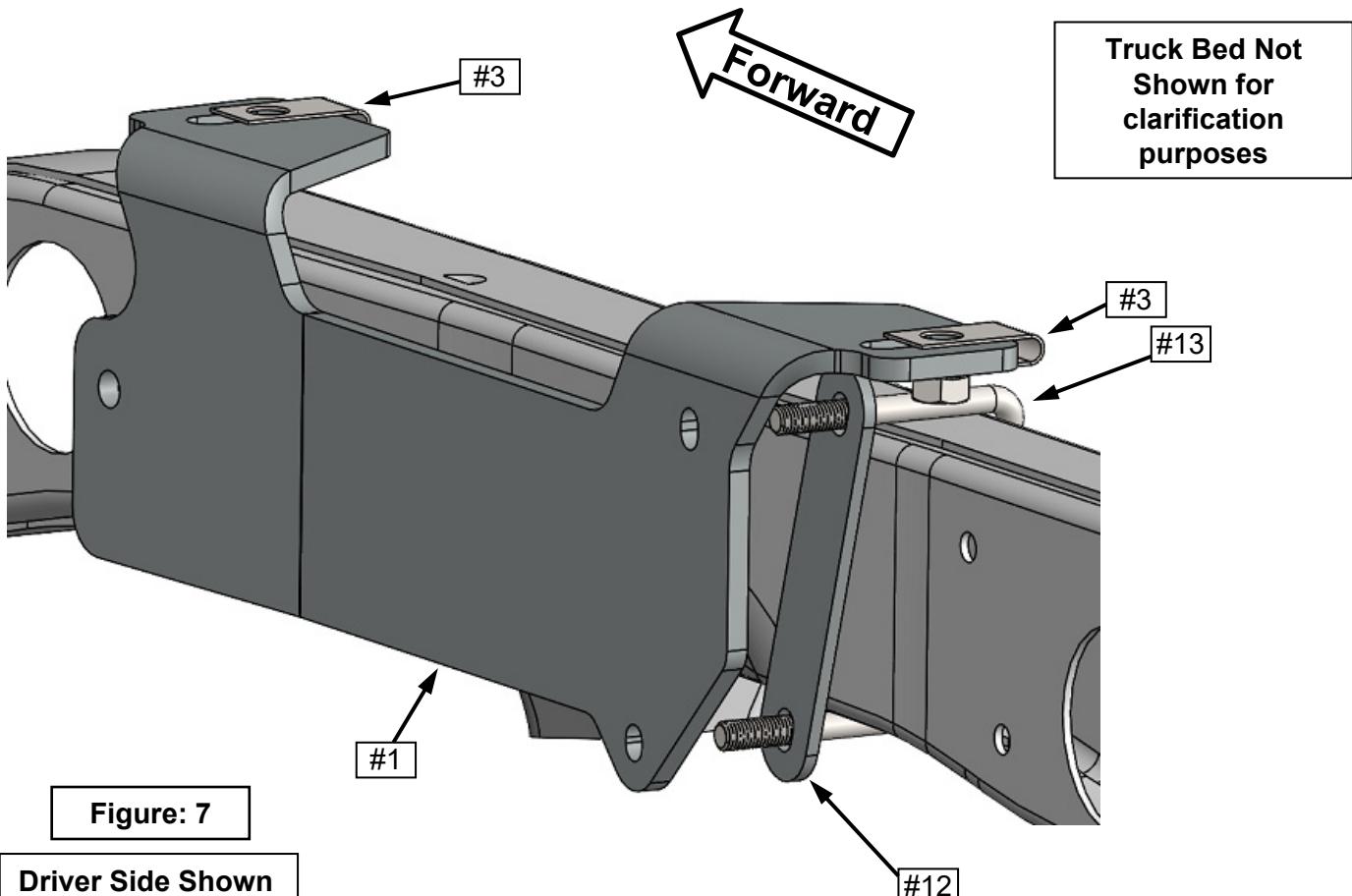
12. Position the clip-on nuts (#3) on the driver side bracket (#1) as shown. See Figure 6.



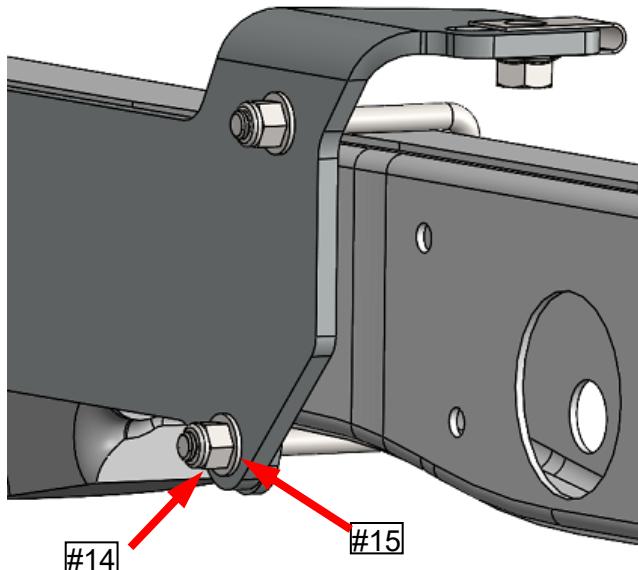
13. Position the driver side bracket (#1) up against the outer surface of the truck frame with the mounting tabs positioned over the frame and under the bed in-line with previously drilled holes in the truck bed. See Figure 7.

14. Install u-bolt (#13) on inside of truck frame; facing outward. See Figure 7.

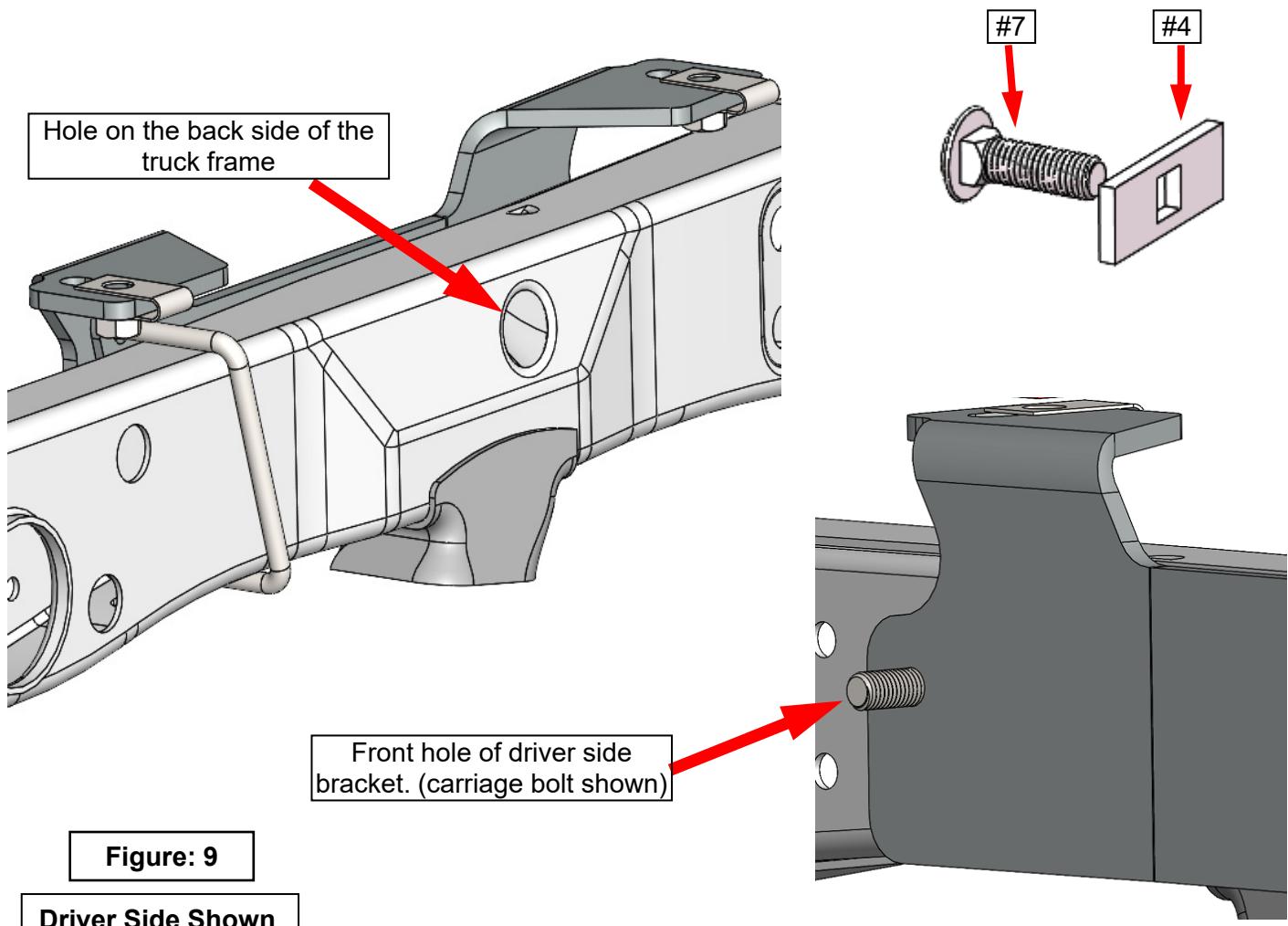
15. Slide spacer plate (#12) over u-bolt (#13) and between the driver side bracket (#1) and the truck frame. See Figure 7.



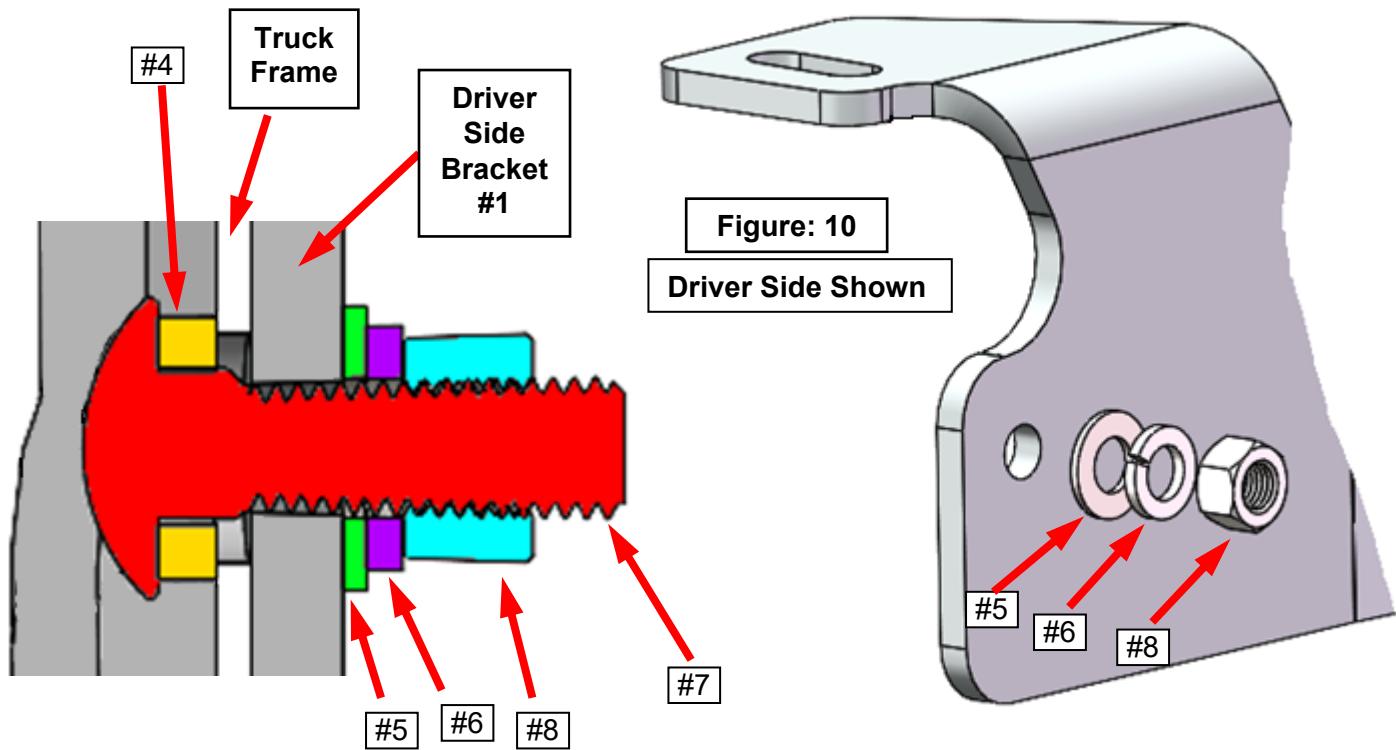
16. Loosely install $\frac{1}{2}$ " nylock nuts (#14) and $\frac{1}{2}$ " washer (#15) as shown. See Figure 8.



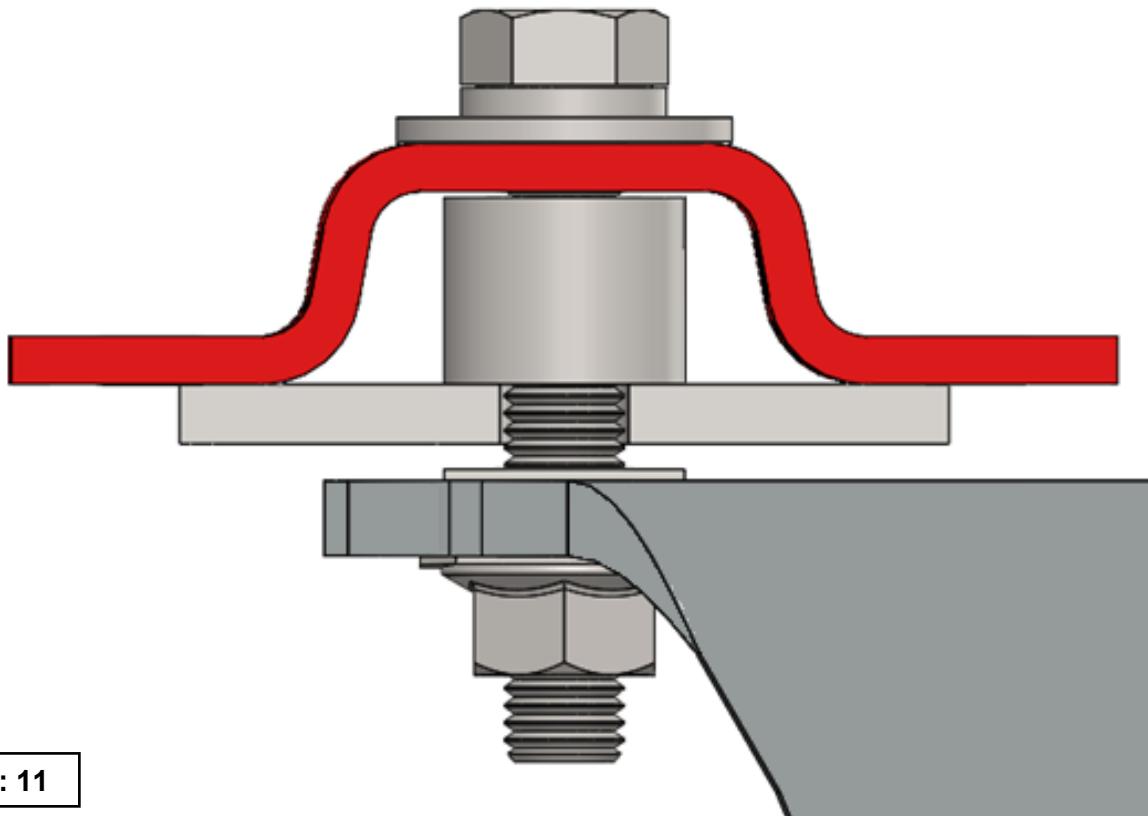
17. Attach pull wire (#17) to 5/8" carriage bolt (#7) and slide 5/8" spacer plate (#4) over pull wire onto carriage bolt. Pull carriage bolt and spacer through the hole on the back side of the truck frame and pull through the front of the driver side bracket. See Figure 9



17. Loosely install 5/8" flat washer (#5), 5/8" lock washer (#6) and 5/8" nut (#8) onto 5/8" carriage bolt (#7) as shown. See Figure 10.



18. Loosely install the 5/8" bolt (#9), 5/8" lock washer (#11) and 5/8" flat washer (#10) through the base rail, the 1" spacer tubes, the spacer plate, the truck bed, the 5/8" holes drilled in the truck bed into the clip nuts (#3). See Figure 11.



18. Repeat Steps 11 through 18 for the passenger side bracket (#2).
19. Tighten all 1/2" attachment fasteners to 75 ft.-lbs. and the 5/8" fasteners to 150 ft.-lbs. torque. Failure to tighten bolts as described may result in fastener loss or failure.
DO NOT TIGHTEN CLIP-ON NUTS (#3). YOU WILL DAMAGE THE CLIP-ON NUT IF YOU DO.
APPLY TORQUE TO THE 5/8" BOLT INSTEAD.
20. Check each rail hitch pin for freedom of movement in the bed rail connection. Adjust uprights, if necessary, by placing shim 32043 between the upright and the cross member to obtain free pin movement. See Fig. 12. Shims 32043 sold separately or provided with uprights.

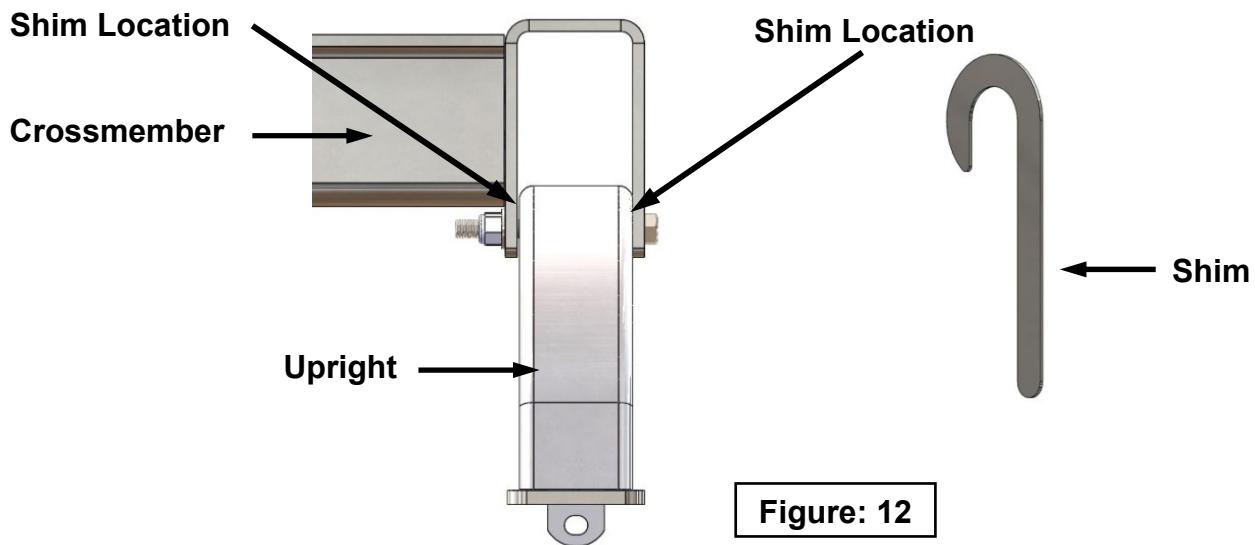


Figure: 12

21. Re-install the rear wheel well liner, the rear spare tire, and any removed wheels. You have completed the installation of your bracket kit.

Warranty Terms:

5 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky 5th Wheel Handle Kit manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instructions de montage, d'installation, d'utilisation et d'entretien

GMC Sierra / Chevrolet Silverado

Kit de supports de traverses inférieures 2500/3500 – 2

PARTIE N°
33220

Temps d'installation:
90-120 MINUTES

Revendeur / Installateur Fournissez une copie de ces instructions à l'utilisateur final de ce produit. Ces instructions fournissent des informations importantes sur le fonctionnement et la sécurité pour une utilisation normale de ce produit. Expliquez à l'utilisateur final comment utiliser correctement le produit. Assurez-vous que l'utilisateur final a bien compris comment utiliser le produit correctement.

Utilisateur final : Lisez et suivez toutes les instructions figurant dans ce manuel. Demandez l'aide de votre revendeur / installateur si vous ne comprenez pas comment utiliser le produit correctement. Ne retirez jamais les autocollants du produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou la mort.

COMPATIBILITÉ : Compatible avec les modèles GMC Sierra 2500/3500 & Chevrolet Silverado 2500/3500

AVERTISSEMENT NE PAS DÉPASSER les limites de remorquage recommandées. VOIR LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE.

S'utilise avec les traverses inférieures 30686 à 10 boulons. Les traverses inférieures ne sont pas incluses dans ce kit.

AVERTISSEMENT Le kit de boulon central 33156 (vendu séparément) doit être utilisé lors du remorquage avec un attelage 26K; un col de cygne ou un système de manœuvre.

Liste complète des pièces

PIÈCE N°	Description	QTÉ	PIÈCE N°	Description	QTÉ
1	SUPPORT CÔTÉ CONDUCTEUR	1	10	RONDELLE PLATE 5/8" (NOIRE)	4
2	SUPPORT CÔTÉ PASSAGER	1	11	RONDELLE D'ARRÊT 5/8" (NOIRE)	4
3	ÉCROU À CLIPSER	4	12	ENTRETOISE POUR BOULON EN U	2
4	PLAQUE D'ÉCARTEMENT POUR BOULON DE CARROSSERIE 5/8"	2	13	BOULON EN U	2
5	RONDELLE PLATE 5/8"	2	14	ÉCROU NYLOCK 1/2" -13	4
6	RONDELLE D'ARRÊT 5/8"	2	15	RONDELLE PLATE 1/2"	4
7	TÊTE DE BOULON DE CARROSSERIE 5/8" -11 UNC X 2.00	2	16	PLAQUE D'ÉCARTEMENT	4
8	ÉCROU HEXAGONAL 5/8" -11	2	17	TIRETTE	1
9	BOULON À TÊTE HEXAGONALE 5/8" -11 X 3.5"	4	18	TUBE D'ÉCARTEMENT	4

OUTILS REQUIS

CLÉ ET DOUILLE 3/4"

CLÉ ET DOUILLE 15/16"

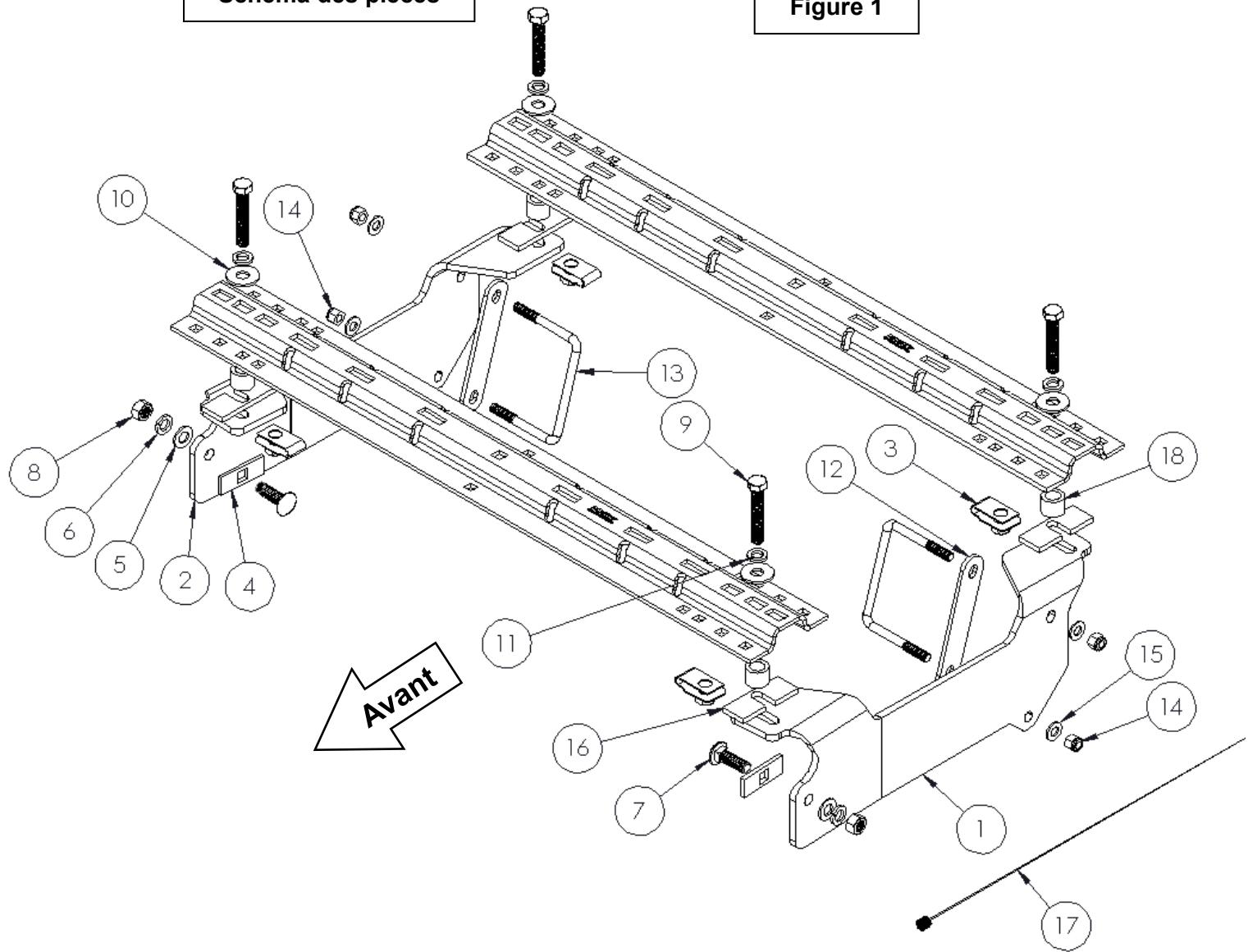
FORET 5/8"

POINÇON DE TRANSFERT 5/8"

LUNETTES DE PROTECTION

Schéma des pièces

Figure 1



S'utilise avec les traverses inférieures 30686 à 10 boulons. Les traverses inférieures ne sont pas incluses dans ce kit.

1. Les instructions suivantes doivent être respectées lors du montage de la traverse inférieure. Le soin et l'attention aux détails garantiront une installation rapide et de qualité. Identifiez les pièces par rapport à la liste pour vous familiariser avec les pièces contenues dans le kit.
2. Relevez l'arrière du véhicule à une hauteur suffisante pour que des chandelles puissent être placées sous le support de suspension de ressort arrière du véhicule. Cela permet de disposer d'un maximum d'espace pour installer les supports de la sellette.

AVERTISSEMENT :

Si le véhicule est surélevé, veillez à ce qu'il soit correctement bloqué et retenu pour éviter qu'il ne tombe. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute soudaine du véhicule et provoquer des blessures graves voire mortelles.

3. **N'installez PAS de traverses inférieures sur des revêtements de caisse en plastique.** Les revêtements de caisse en plastique doivent être découpés pour ne pas gêner le passage. Les traverses de base peuvent être installées sur un revêtement sec ou durci par pulvérisation. **Remarque : consultez l'installateur pour connaître le temps de séchage recommandé.**
4. Utilisez uniquement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce kit. Tous les écrous et boulons sont de grade 5, sauf indication contraire.

AVERTISSEMENT :

Ces instructions ne sont que des recommandations. L'installation réelle relève de la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours le véhicule et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer qu'il y a un espace libre au niveau de la cabine et du pare-chocs pour permettre les virages.

5. Les protections de passage de roue arrière et la roue de secours doivent être retirées pour accéder au cadre en vue de l'installation du support. La dépose des roues arrière n'est pas obligatoire mais peut réduire considérablement le nombre d'obstacles lors de l'installation.
6. Dans la plupart des cas, les mesures sont données du bord arrière de la caisse du véhicule au bord arrière de la traverse inférieure la plus proche.
7. Placez les deux traverses inférieures en travers de la caisse du véhicule, entre les passages de roue. Placez les montants de la sellette entre les traverses inférieures de façon à ce que les languettes à la base de chaque montant s'insèrent dans les fentes aux extrémités des traverses de la caisse. Fixez les montants en place à l'aide des goupilles d'attache des rails et des épingle fournies avec le kit d'installation de la sellette. Fixez solidement la traverse de la sellette aux montants.
8. Dans la plupart des cas, la sellette doit être positionnée de manière à être approximativement centrée sur l'essieu du véhicule et entre les passages de roue sur le plancher de la caisse. Voir figure 2 à la page 4.

AVERTISSEMENT :

Vérifiez l'absence de tout obstacle avant de percer. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la détérioration des conduites de carburant ou de freins, des éléments structurels, etc. HUSKY TOWING PRODUCTS fait de son mieux pour communiquer les modifications apportées par les fabricants de véhicules de remorquage. Toutefois, c'est à l'installateur qu'il incombe de prévenir les dommages dus à l'installation.

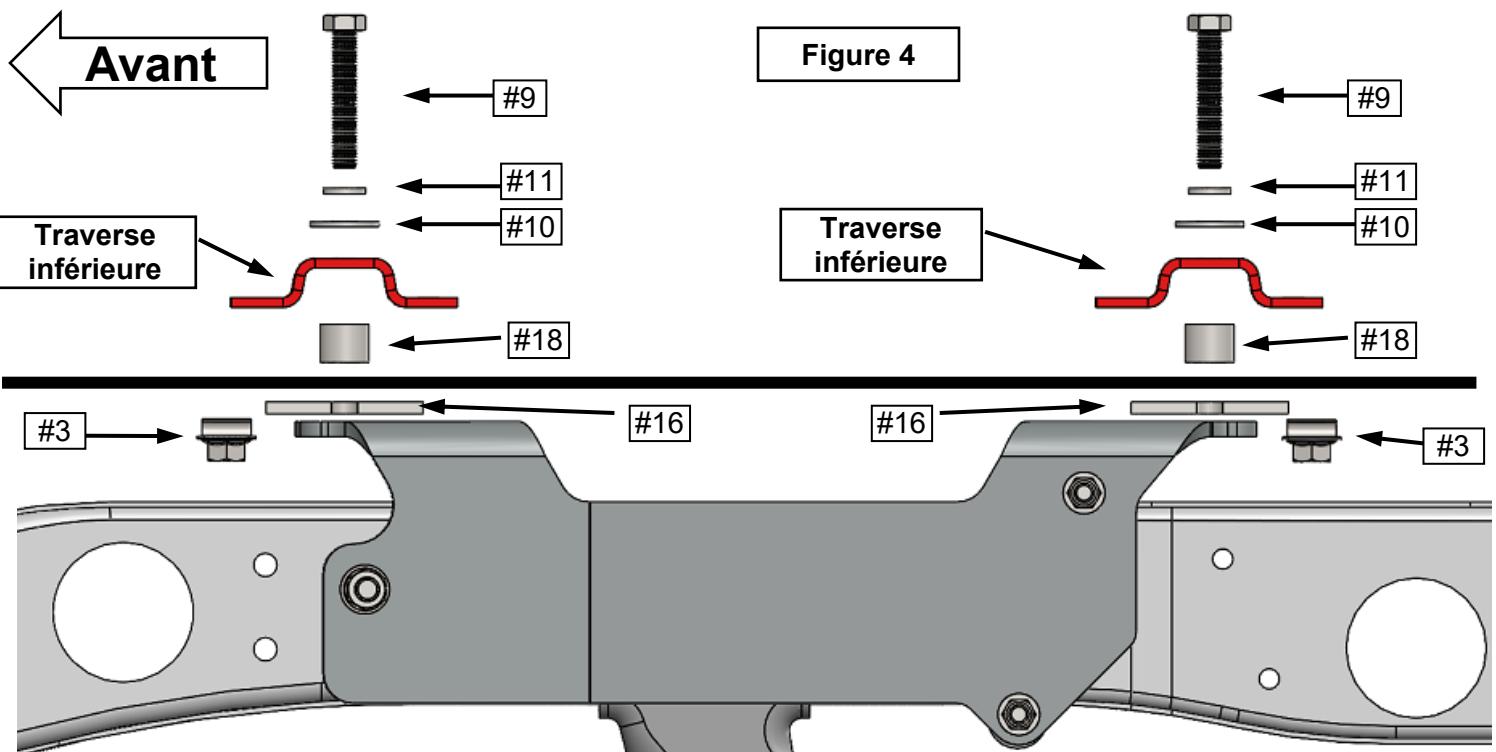
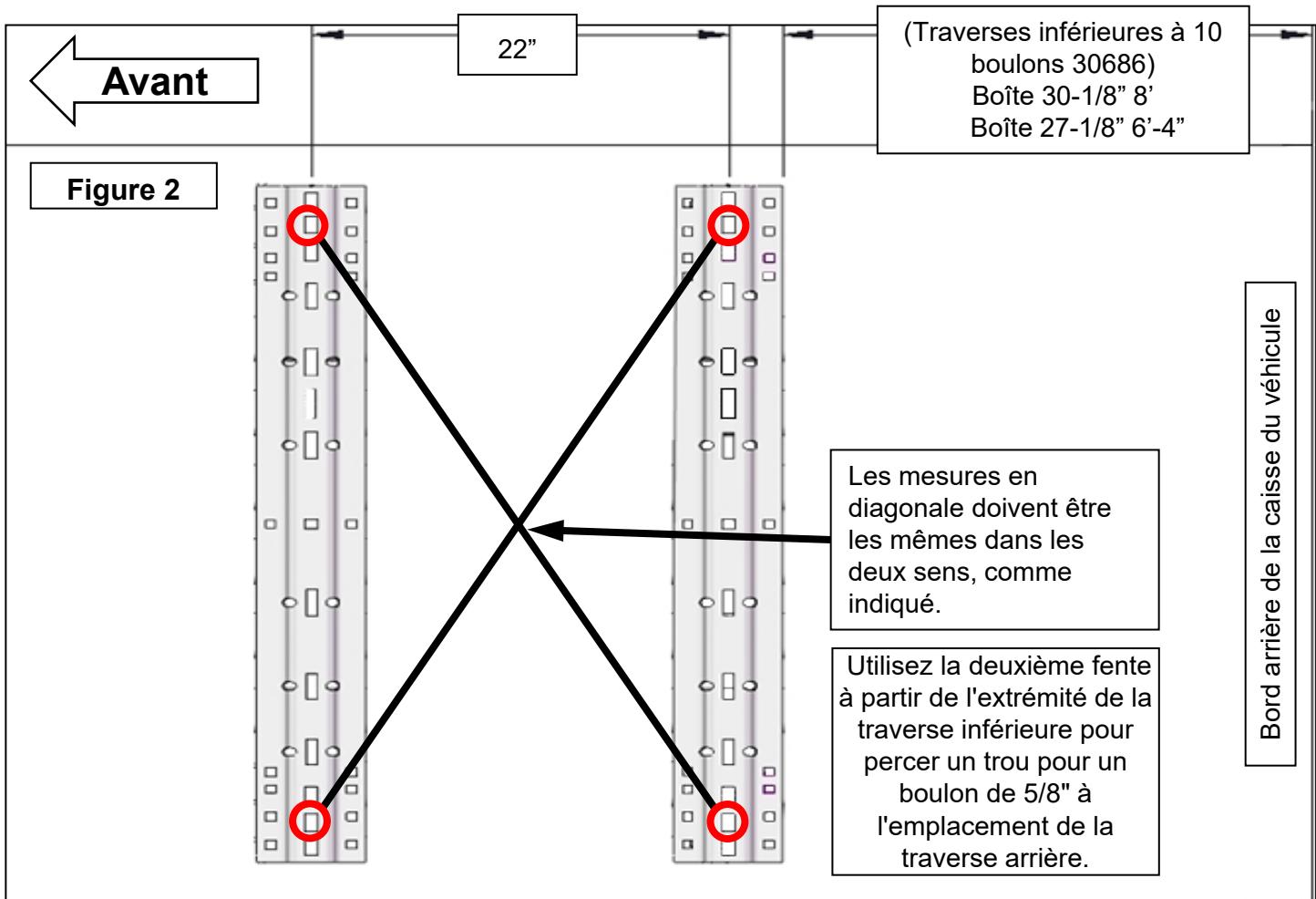


Figure 3

LE CÔTÉ CONDUCTEUR DU CADRE EST PRÉSENTÉ.

Consultez www.huskytow.com pour les informations sur la garantie / l'assistance technique / les mises à jour des produits.

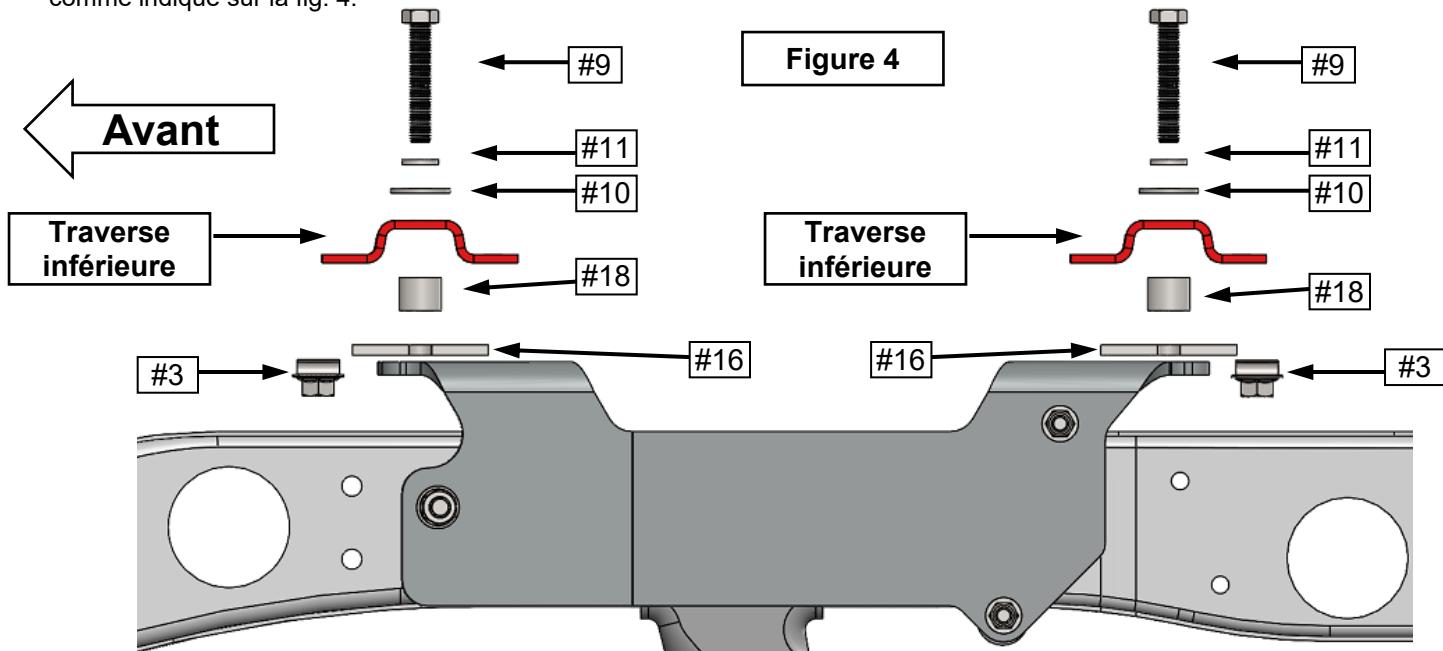
2021 Keystone Automotive Operations Inc. Tous droits réservés. 26/08/2021-Rév1 Page-14 of 20

REMARQUE :

Pour éviter que la remorque ne heurte la cabine dans les virages serrés, il doit y avoir un espace d'au moins 52" entre le centre de l'attelage et la cabine. Lors de l'installation d'une sellette sur un véhicule dont la caisse mesure moins de 8', un dispositif à galet/de glissement doit être utilisé. Consultez le catalogue Produits de remorquage Husky pour choisir le produit qui correspond le mieux à vos besoins.

9. Lorsque l'attelage est correctement positionné dans la caisse et que les rails de la caisse sont parallèles (voir la figure 2 pour les mesures), marquez les quatre points de fixation sur la caisse du véhicule en utilisant les fentes rectangulaires de 5/8" vers les extrémités de chaque rail de la caisse comme guide. L'utilisation d'un poinçon central de transfert de 5/8" permettra de s'assurer que les repères sur le plancher de la caisse sont correctement marqués. **AVANT DE PERCER LES TROUS, REGARDEZ SOUS LA CAISSE POUR VOUS ASSURER QUE TOUS LES CÂBLRS, CONDUITES DE FREIN OU AUTRES ÉLÉMENTS GÉNANTS ONT ÉTÉ ÉLOIGNÉS ET NE SERONT PAS TOUCHÉS PAR LE FORET.** Déplacez l'attelage et percez quatre trous de fixation de 5/8" de diamètre à travers la caisse aux points marqués précédemment.

10. Repositionnez les rails dans la caisse de sorte que le trou carré de 5/8" à l'extrémité de chaque rail soit aligné sur les trous percés (voir fig. 2). Placez un tube d'écartement de 1" (#18) sous les extrémités de chaque rail, en alignment avec les trous percés, comme indiqué sur la fig. 4.



11. Si la courbe de la caisse au-dessus du support de cadre est dirigée vers le HAUT, laissant un espace au-dessus du support de cadre, placez une plaque d'écartement (#16) à cet endroit, comme indiqué sur la figure 5A. Si la courbe est dirigée vers le BAS, à cet endroit, placez une plaque d'écartement (#16) dans la caisse, sous la traverse inférieure, comme indiqué sur la figure 5B.

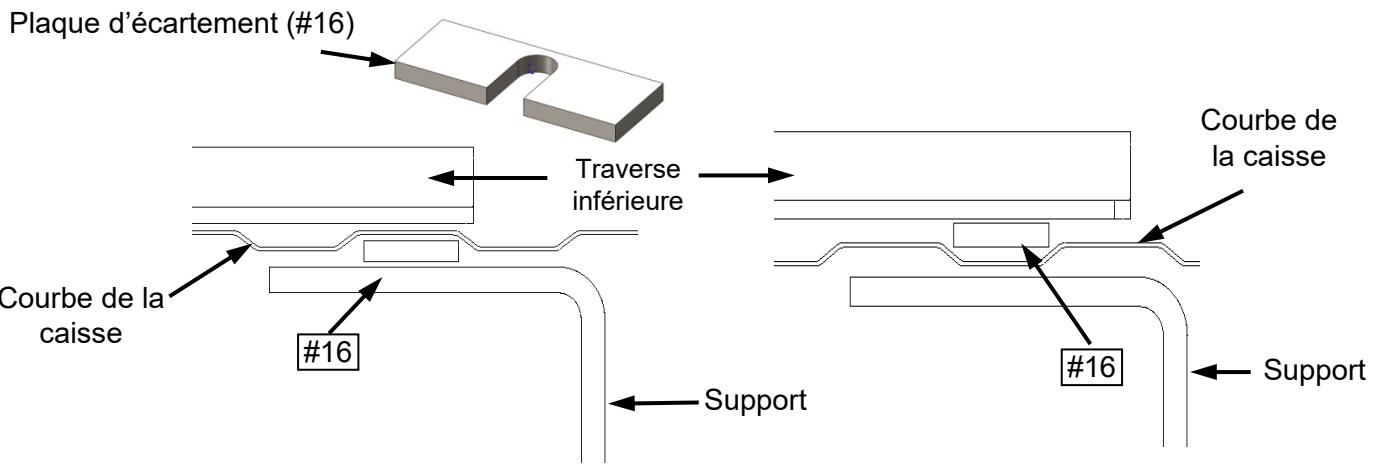


Figure 5A

Plaque d'écartement en-dessous de la caisse

Figure 5B

Plaque d'écartement au-dessus de la caisse

12. Positionnez les écrous à clipser (#3) sur le support côté conducteur (#1) comme indiqué. Voir figure 6.

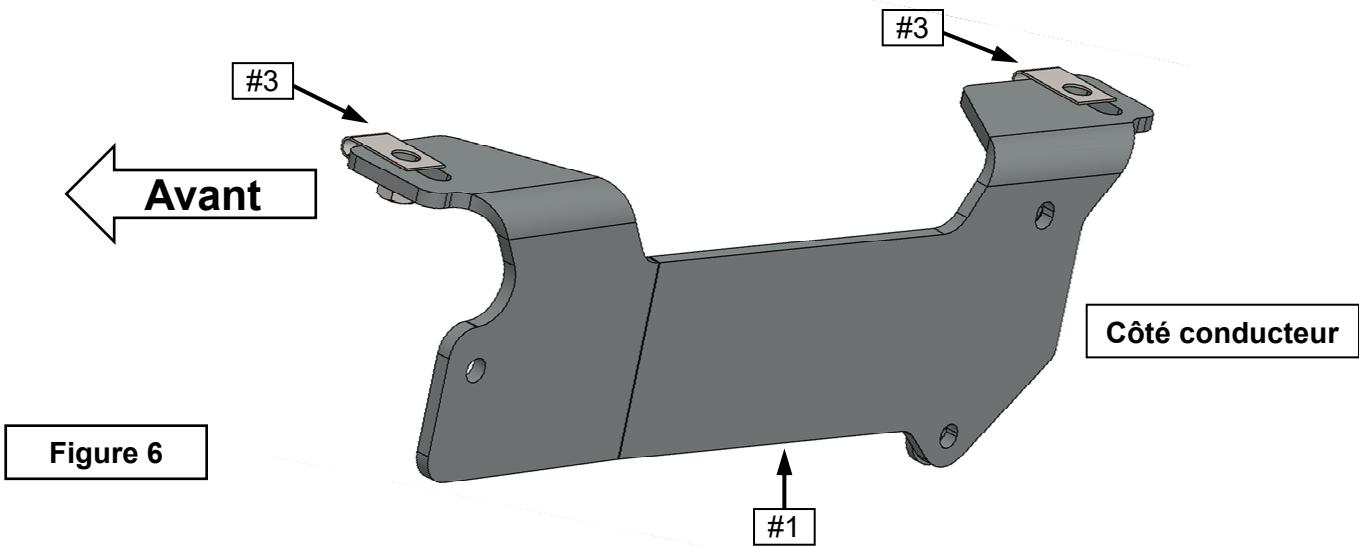


Figure 6

13. Positionnez le support côté conducteur (#1) contre la surface extérieure du châssis du véhicule, les pattes de fixation étant positionnées au-dessus du châssis et sous la caisse, en alignement avec les trous précédemment percés dans la caisse du véhicule. Voir figure 7.

14. Installez le boulon en U (#13) à l'intérieur du châssis du véhicule, vers l'extérieur. Voir figure 7.

15. Faites glisser la plaque d'écartement (#12) sur le boulon en U (#13), entre le support côté conducteur (n° 1) et le châssis du véhicule. Voir figure 7.

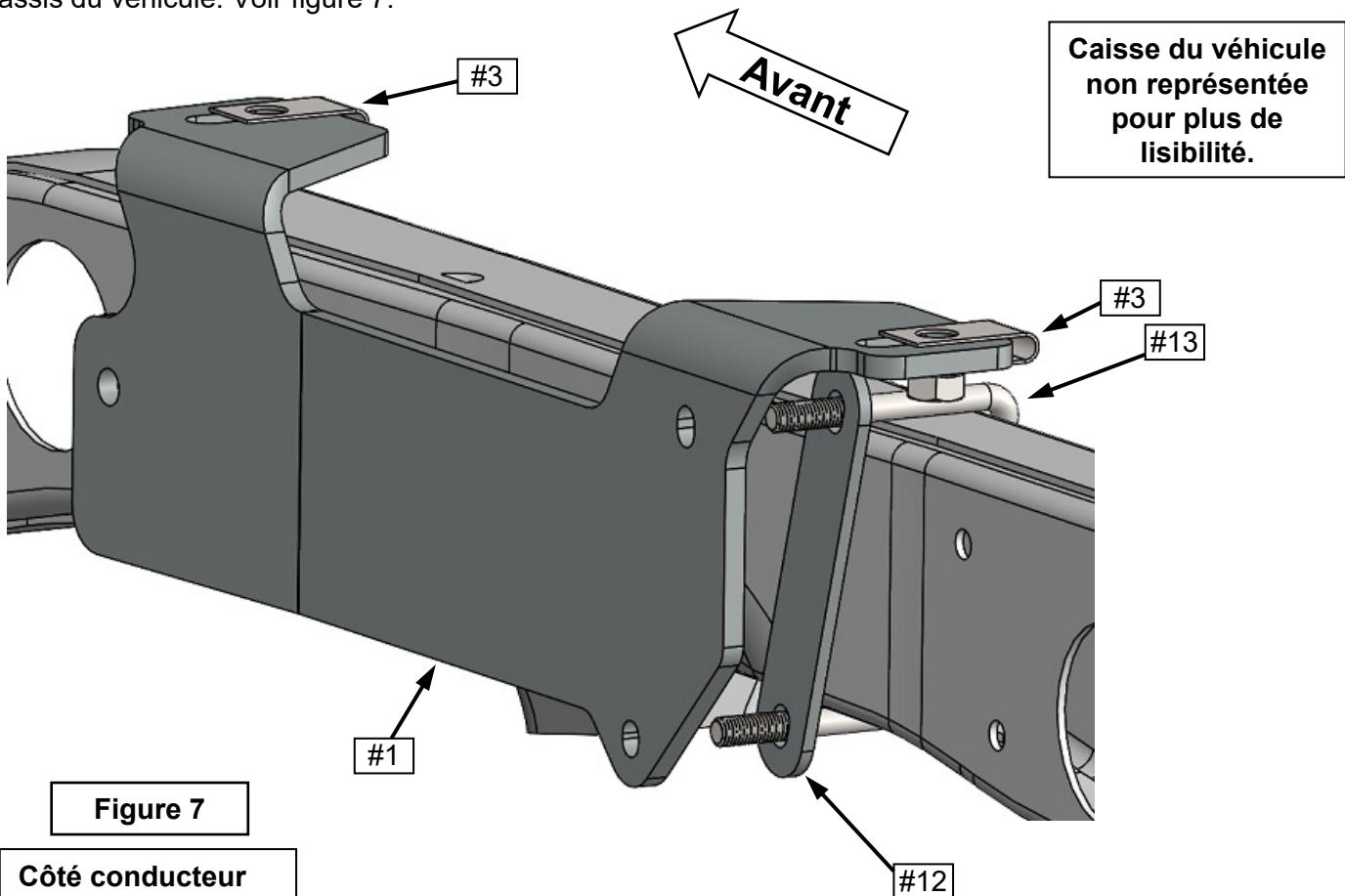


Figure 7

Côté conducteur

16. Installez, sans serrer, les écrous nylock $\frac{1}{2}$ " (#14) et la rondelle $\frac{1}{2}$ " (#15) comme indiqué. Voir figure 8.

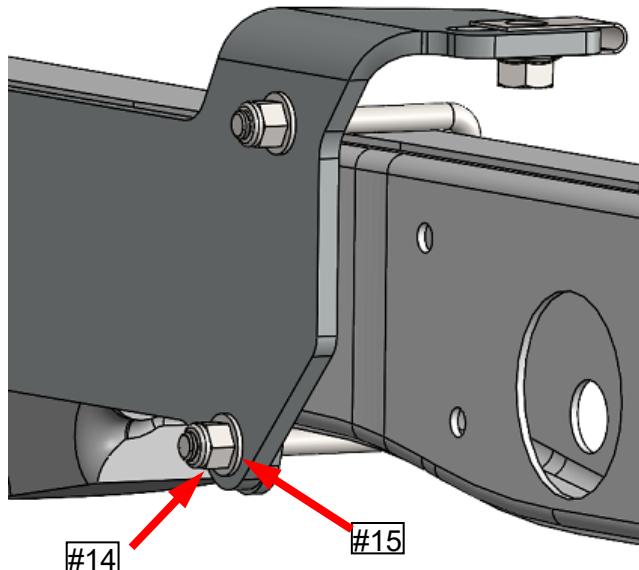


Figure 8

Côté conducteur

17. Fixez la tirette (#17) au boulon de carrosserie 5/8" (#7) et faites glisser la plaque d'écartement 5/8" (#4) sur la tirette et le boulon de carrosserie. Tirez le boulon de carrosserie et la plaque d'écartement à travers le trou situé à l'arrière du châssis du véhicule et tirez à travers l'avant du support côté conducteur. Voir figure 9.

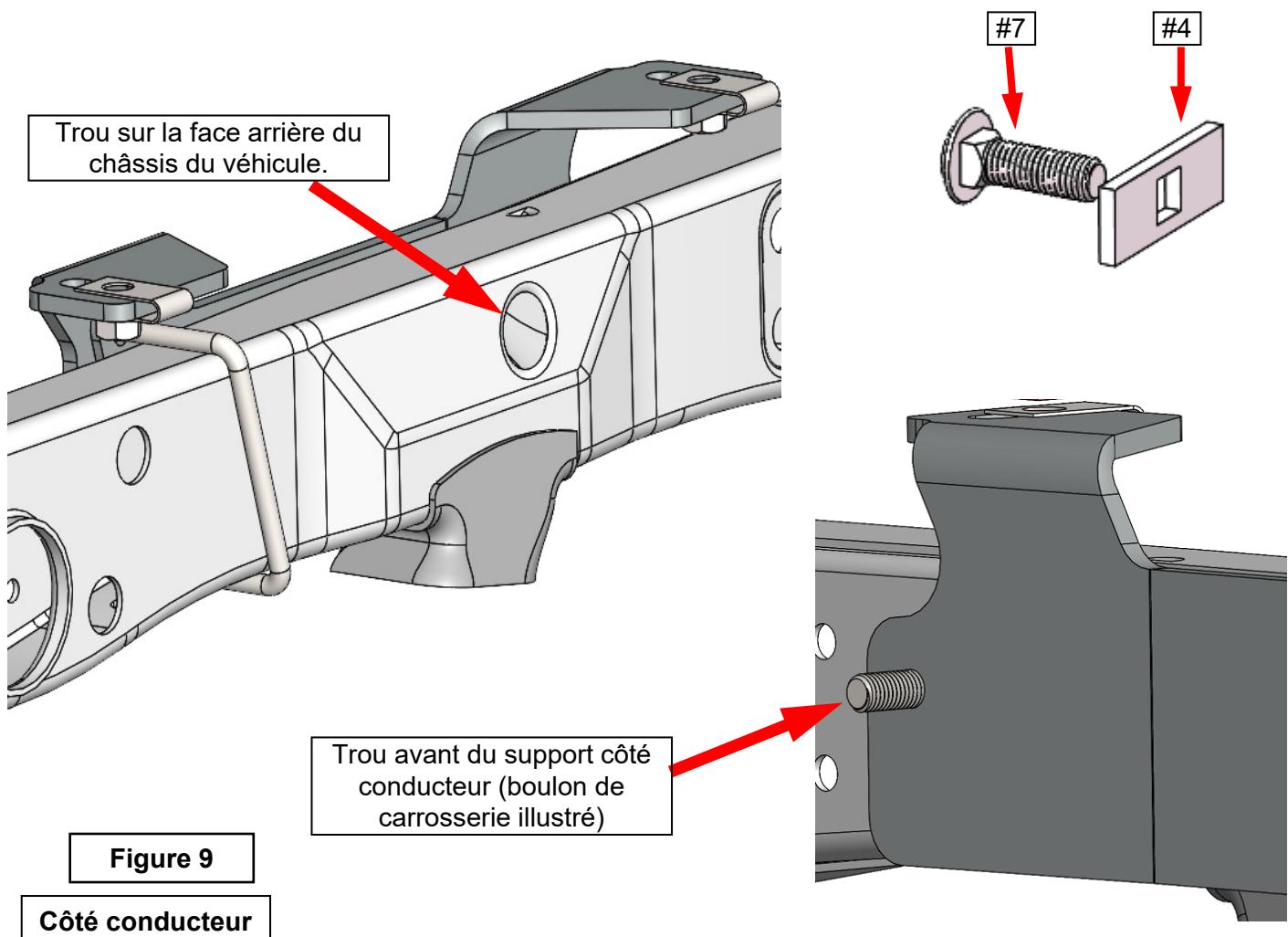
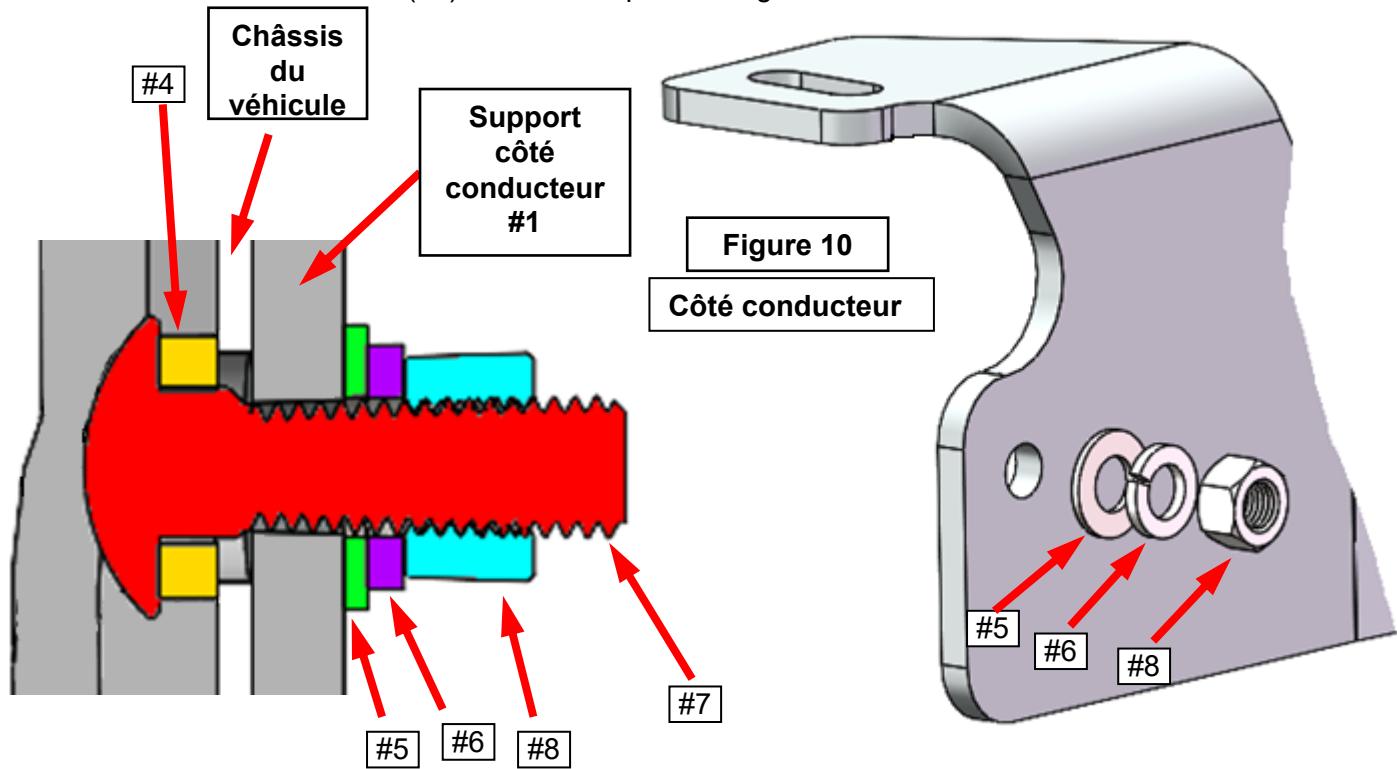


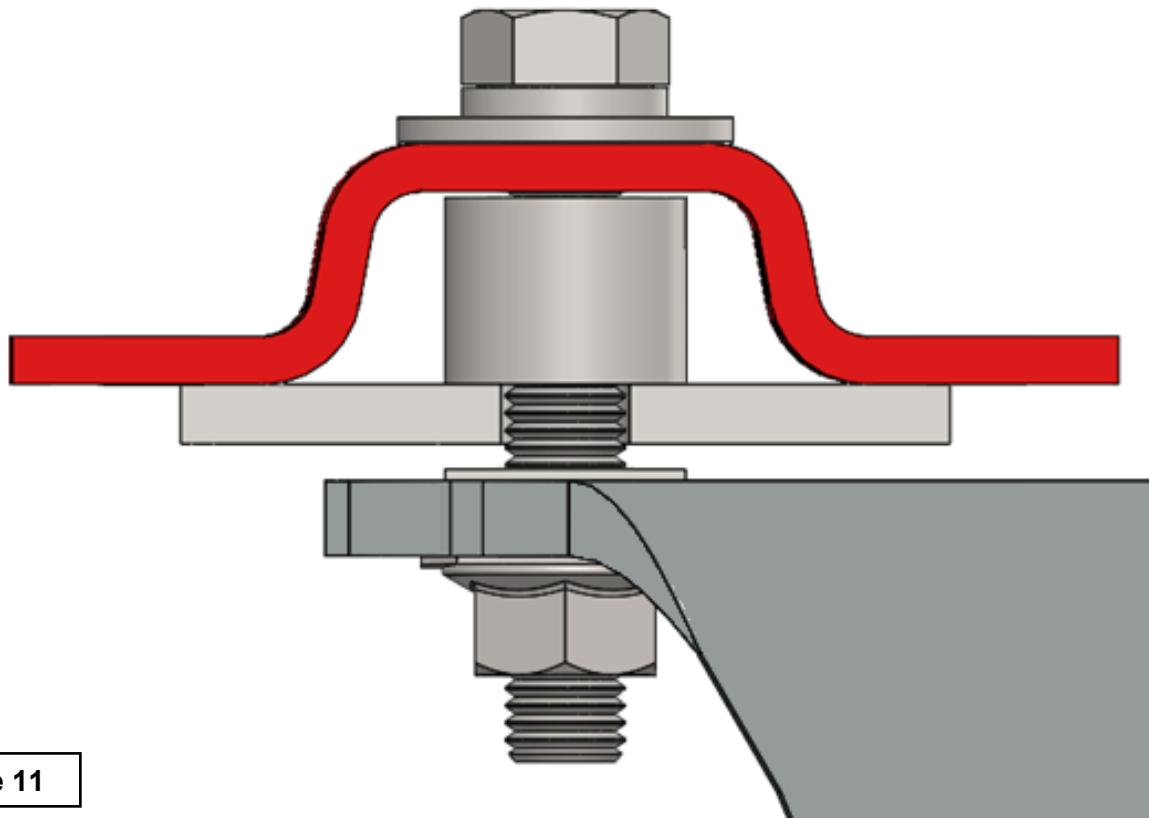
Figure 9

Côté conducteur

17. Installez, sans serrer, la rondelle plate 5/8" (#5), la rondelle de blocage 5/8" (#6) et l'écrou 5/8" (#8) sur le boulon de carrosserie 5/8" (#7) comme indiqué. Voir figure 10.



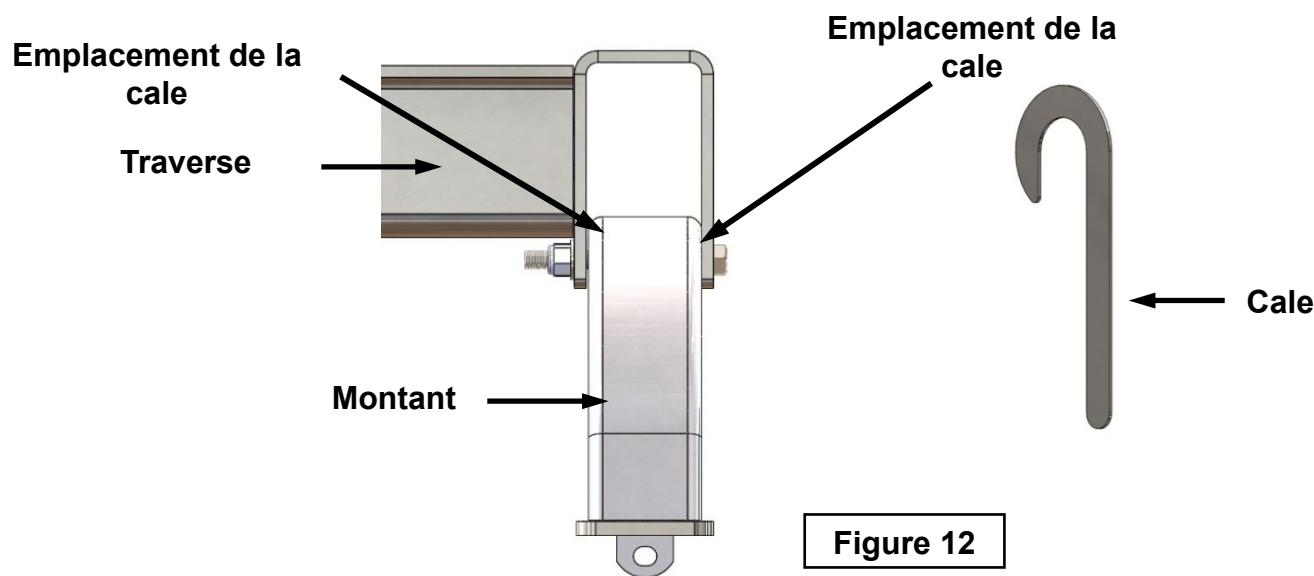
18. Installez, sans serrer, le boulon 5/8" (#9), la rondelle d'arrêt 5/8" (#11) et la rondelle plate 5/8" (#10) à travers la traverse inférieure, les tubes d'écartement 1", la plaque d'écartement, la caisse du véhicule, les trous de 5/8" percés dans la caisse du véhicule, dans les écrous à clipser (#3). Voir figure 11.



18. Répétez les étapes 11 à 18 pour le support côté passager (#2).

19. Serrez tous les boulons 1/2" à un couple de 75 ft.-lbs. et les boulons 5/8" à un couple de 150 ft.-lbs. Des boulons mal serrés peuvent entraîner la rupture ou la perte des fixations. **NE SERREZ PAS LES ÉCROUS À CLIPSER (#3) SOUS PEINE DE LES ENDOMMAGER. APPLIQUEZ LE COUPLE SUR LE BOULON 5/8" À LA PLACE.**

20. Vérifiez la liberté de mouvement de chaque axe d'attelage des traverses. Si nécessaire, ajustez les montants en plaçant la cale 32043 entre le montant et la traverse pour obtenir un mouvement libre de l'axe. Voir la figure 12. Les cales 32043 sont vendues séparément ou fournies avec les montants.



21. Réinstallez la protection du passage de roue arrière, la roue de secours arrière et les roues déposées. Vous avez terminé l'installation de votre kit de support.

Conditions de garantie :

Garantie limitée de 5 ans :

Cette garantie s'applique uniquement à l'ensemble de poignées Husky 5th Wheel fabriqué par Keystone Automotive Operations Inc. pour les produits de remorquage Husky.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits qui ne sont pas fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. Ces produits sont couverts uniquement par la garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de suivre les instructions d'utilisation et de garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur d'origine que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de garantie indiquée ci-dessus, à compter de la date d'achat au détail. Si un produit présente un défaut de fabrication ou de matériau, il sera remplacé ou réparé au choix de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat par l'acheteur d'origine. L'acheteur d'origine doit payer tous les frais de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux devient la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins individuelles et récréatives. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. dont la fabrication ou les matériaux sont défectueux. Cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale des produits finis de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des frais de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux. Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit sous garantie limitée lorsque le produit a été mal installé, mal appliqué, modifié, abusé, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé à la suite d'un accident, y compris toute utilisation du produit non conforme à toutes les instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la généralité de ce qui précède, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables de toute perte ou dommage accidentel ou consécutif, quel qu'il soit, résultant ou lié de quelque manière que ce soit à une telle violation de la garantie ou à un présumé défaut ou à une non-exécution des produits. Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que l'exclusion ou la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.